



COMUNE DI
MONZA



AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO



Piattaforma Enti Locali di TTS Italia

4° Workshop territoriale

"Smart Mobility e ITS in Lombardia: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali"

3 Marzo 2016

Sala Conferenze - Palazzo Reale
Piazza Duomo, 14
Milano

9.30 – Registrazione

10.00 Saluti di benvenuto

Pierfrancesco Maran - Assessore Mobilità, Ambiente, Metropolitane, Acqua pubblica, Energie Comune di Milano

Paolo Confalonieri, Assessore Mobilità, Sicurezza e Servizi Ambientali Comune di Monza

Rossella Panero, Presidente TTS Italia

10.30 Aspetti normativi e prospettive di sviluppo degli ITS per gli Enti Locali - **Olga Landolfi**, Segretario Generale TTS Italia

10.45 PON Città Metropolitane 2014-2020: Mobilità sostenibile e sistemi di trasporto intelligenti (ITS) nelle aree urbane – **Giorgio Martini**, Agenzia per la Coesione Territoriale

11.00 Mobilità sostenibile e sistemi di trasporto intelligenti, azioni concrete e progetti per il futuro - **Maria Berrini**, Amministratore Unico AMAT Agenzia Mobilità, Ambiente, Territorio Comune di Milano

11.15 myCicero la piattaforma tecnologica che accompagna lo sviluppo di un territorio SMART - **Giorgio Fanesi**, Presidente e AD Pluservice



COMUNE DI
MONZA



AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO



Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

11.30 *Coffee Break*

11.45 Soluzioni ITS per la mobilità urbana – **Francesco Piccinonno**, Sales Manager Thetis

12.00 La mobilità in città di medie dimensioni: ITS fra governo tattico e scelte strategiche – **Paolo Confalonieri**, Assessore mobilità, Sicurezza e Servizi Ambientali Comune di Monza

12.15 Approcci innovativi per una gestione strategica della mobilità urbana - **Manuel Lilli**, Smart Mobility Solution Manager Swarco Mizar

12.30 L'utilizzo degli ITS nel trasporto pubblico locale - **Carla Messina**, Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

12.45 **Conclusioni a cura di AMAT**

Con il supporto di

